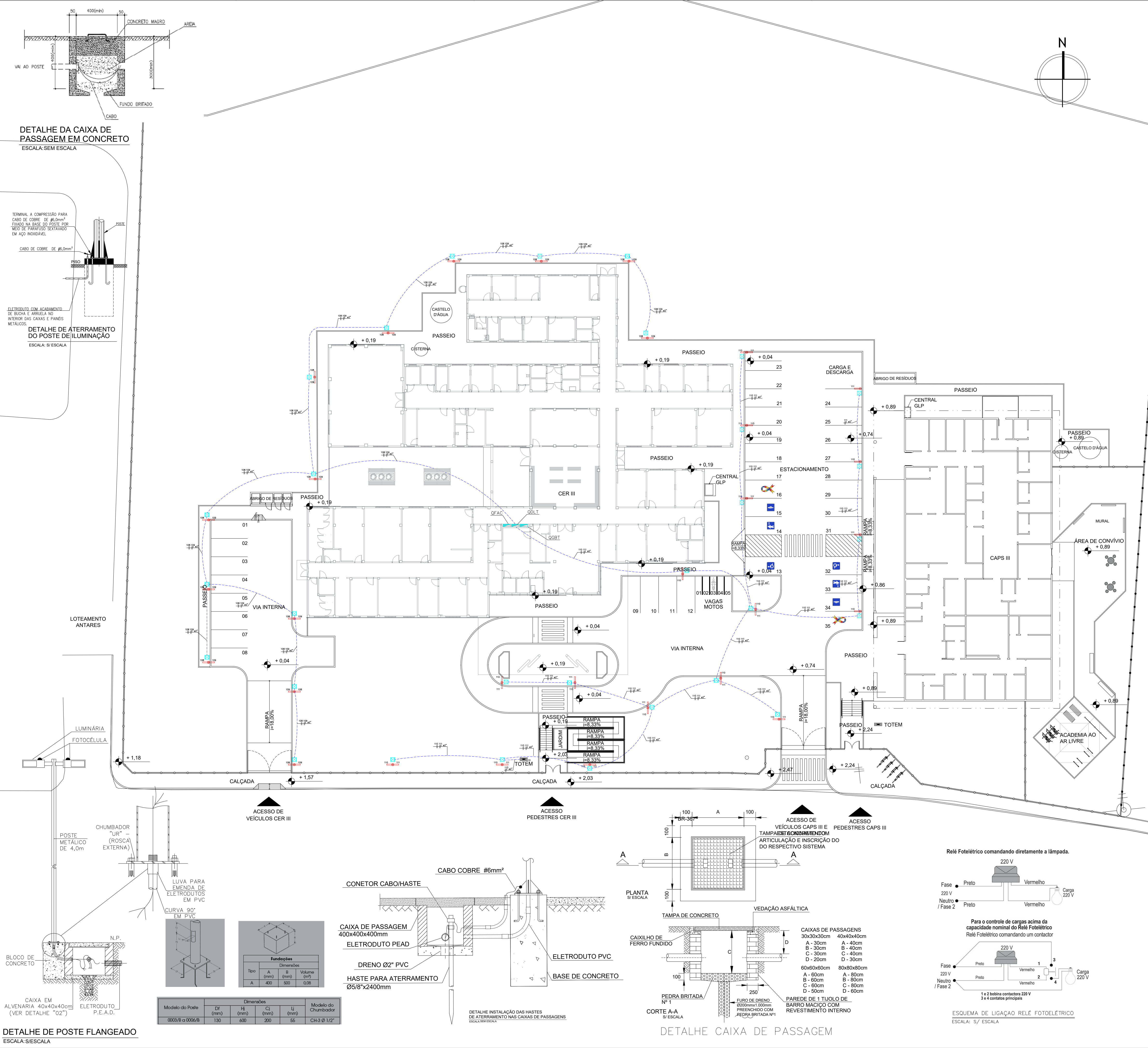




LEGENDA	
	ELETRODUTO INSTALADO NO PISO EM PEAD
	CONDUTORES NEUTRO, FASE A , B, C E TERRA
	2 LUMINÁRIAS EM LED 73 W-220V, Nth M RÁ 4000K-IP66 – INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO. AÇIONAMENTO INDIVIDUAL ATRAVÉS DE FOTOCÉLULA
	LUMINÁRIA EM LED 73 W-220V, Nth M RÁ 4000K-IP66 – INSTALADA EM POSTE GALVANIZADO A FOGO (H=4,0m) COM CAIXA DE PASSAGEM 40x40x40CM EM ALVENARIA COM TAMPA EM CONCRETO ARMADO. AÇIONAMENTO ATRAVÉS DE FOTOCÉLULA
	CAIXA DE ALVENARIA 40x40x40cm COM TAMPA DE CONCRETO E ALÇAS, EMBUTIDA NO PISO.
	QUADRO DE CARGAS

- NOTAS**
- AS BITOLAS DOS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SÃO DE 6mm² FLEX – 0,6/1kV.
 - TODOS OS CABOS DEVERÃO OBEDECER A PADRONIZAÇÃO DE CORES DA NBR 5446.
 - EM CADA ELETRODUTO DEVERÁ PASSAR UM CABO TERRA COM BITOLA IGUAL AO MAIOR CABO FASE.
 - PARA ATENDER A NBR 5446, OS CIRCUITOS DEVERÃO POSSUIR DISPOSITIVO DIFERENCIAL RESIDUAL (DR), DISJUNTOR DIFERENCIAL OU CONJUNTO DISJUNTOR MAIS INTERRUPTOR DIFERENCIAL DE 30mA.
 - TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.
 - OS CONDUTORES QUE ALIMENTAM A ILUMINAÇÃO EXTERNA, SERÃO DO TIPO EPR 90°C FLEXÍVEL, COM DUPLA ISOLAÇÃO, CLASSE DE ENCORDAMENTO 5 E CLASSE DE ISOLAÇÃO 0,6/1kV.
 - TUDO ENCAMINHAMENTO ONDE HOUVER TRAVESSIA DE VEÍCULOS OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER ENVELOPADOS EM CONCRETO.
 - TODOS OS ELETRODUTOS TERÃO INCLINAÇÃO DE 2% PARA AS CAIXAS DE PASSAGEM.
 - TODOS OS POSTES DE ILUMINAÇÃO E OS QUADROS DEVERÃO SER ATERRADOS, INSTALAR UMA HASTE DE ATERRAMENTO EM CADA CAIXA DE PASSAGEM PRÓXIMA AO POSTE.
 - A VALA DEVERÁ TER PROFUNDIDADE DE 50CM COM ELETRODUTO CORRUGADO.
 - OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO PISO SERÃO EM PEAD.

- OBSERVAÇÕES**
- OS QUADROS PROJETADOS DEVERÃO SER INSTALADOS CONFORME SEU RESPECTIVO DIAGRAMA UNIFILAR E DEVERÃO POSSUIR IDENTIFICAÇÃO EXTERNA E INTERNA.
- OS DISJUNTORES DEVEM OBEDECER A NORMA NBR IEC 60898 (ATÉ 63A) E NBR IEC 60947-2 (ACIMA DE 63A). OS DISJUNTORES DEVERÃO SER TODOS DE UM MESMO FABRICANTE. DEVE SER TERMOMAGNÉTICOS E COM CAPACIDADE DE RUPTURA MÍNIMA INDICADA NO DIAGRAMA UNIFILAR DO PROJETO.
- CONFORME NORMA NR-46, TODOS OS DISJUNTORES E SECCIONADORES FUSÍVEIS DEVERÃO POSSUIR SISTEMA DE TRAVA PARA IMPEDIR REENERGIZAÇÃO ACIDENTAL, QUANDO OS CIRCUITOS QUE OS MESMOS PROTEGEM ESTIVEREM PASSANDO POR MANUTENÇÃO.
- OS QUADROS DEVERÃO TER:
- * DIAGRAMA UNIFILAR ATRÁS DA PORTA
 - * CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS
 - * IDENTIFICAÇÃO EM PLAQUETAS DE ACRÍLICO
 - * INDICAÇÃO DA FUNÇÃO DE TODOS OS DISPOSITIVOS DE MANOBRA E PROTEÇÃO
 - * MANUAL DE MANUTENÇÃO COM AS ORIENTAÇÕES DO FABRICANTE
 - * PREVISÃO DE DISJUNTORES RESERVAS CONFORME A NORMA.
- O INSTALADOR DEVERÁ REALIZAR MEDIÇÕES PARA SE MANTER O EQUILÍBRIO DE FASES ENTRE OS CIRCUITOS.
- OS QUADROS DEVERÃO POSSUIR BARRAMENTOS DE COBRE ELETROLÍTICO DE ELEVADA PUREZA (99,99%) DE FASES, NEUTRO E TERRA, COM ENTRADA E SAÍDA PARA CABOS PELA PARTE SUPERIOR OU INTERIOR DE ACORDO COM O PROJETO.
- TODOS OS CIRCUITOS DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO (ANILHA) E TERMINAIS APROPRIADOS.

CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 00.255.454/0001-35 RUA JOAQUIM PALHARES, nº 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO RJ - CEP 20.260-080 - FONE (21) 3535-4481 Medidas em metros. Conferir medidas no local. O valor da cota prevalece ao da escala. Antes de qualquer alteração consultar o arquiteto responsável.					
REV	DATA	CONTEUDO	REV	DATA	CONTEUDO
00	17/06/2026	EMISSÃO INICIAL			
01	22/06/2026	ADEQUAÇÃO DA ARQUITETURA			
Nome do Empreendimento					
CER III					
Endereço do Empreendimento			Disciplina		
BR-367, S/N, ANTARES, EUNÁPOLIS - BA			INSTALAÇÕES ELÉTRICAS		
Título do desenho			Etapas		
PLANTA DE ILUMINAÇÃO EXTERNA			PROJETO EXECUTIVO		
Projeto e coordenador			Plancha	Especialidade	
CONSORCIO SAÚDE CONCREMAT-MEP - CNPJ 00.255.454/0001-35 RUA JOAQUIM PALHARES, nº 40, ANDAR 5 - RIO DE JANEIRO RJ - CEP 20.260-080 FONE (21) 3535-4481			02/02	ELE	
Responsável Técnico pelo Projeto de Implantação Elétrica			Revisão	Escala	
MATHEUS ALMEIDA DA SILVA ENGENHEIRO CREA/BA nº 051478317			01	1/250	